



BOSCH

Tecnologie per la vita

Guidati dalle **SOLUZIONI**

Soluzioni per la diagnosi del veicolo

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU



ESI[tronic] 2.0 Online

Panoramica

Il software diagnostico offre tutto ciò che serve per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione dei veicoli. I pacchetti software sono modulabili a seconda delle necessità. Il software si aggiorna in automatico e la copertura dei veicoli è in continua espansione.



Informazioni veicolo

Dati generali dei veicoli come: serie, modello, prestazioni, identificazione del motore e tipo di guida, nonché sistemi installati.



Diagnosi (SD)

La diagnosi ECU è il punto di partenza: mostra una panoramica dei sistemi installati, nonché i codici di errore memorizzati e il chilometraggio; consente di cancellare i codici di errore; mostra i valori reali e li visualizza graficamente; attiva gli attuatori; ripristina gli intervalli di manutenzione; esegue test automatizzati; calibra i sensori e i vari sistemi.



Equipaggiamento (A)

Accesso al catalogo completo dell'equipaggiamento del veicolo compresi i codici ricambio, le informazioni sull'assistenza e le istruzioni di montaggio dei componenti.





Bollettini Tecnici (TSB) e Guasti noti (EBR)

Forniscono in pochi secondi le istruzioni per risolvere problemi complessi. Le riparazioni basate sull'esperienza (EBR) riepilogano in set di dati chiari gli errori ricorrenti. Se uno di questi errori noti si verifica durante la diagnosi, ESI[tronic] 2.0 Online ti consiglia la soluzione di riparazione che si è già sperimentata altrove.



Manuali (SIS)

Passo dopo passo Bosch ti guida alla ricerca della causa di un malfunzionamento del veicolo. Le istruzioni e i manuali dei costruttori dei veicoli includono le procedure dei test da effettuare sui componenti; la posizione, le istruzioni di smontaggio e installazione dei componenti; gli schemi elettrici e le descrizioni delle varie funzioni; una panoramica delle reti bus e spiegazioni utili sulle funzionalità fondamentali.



Bosch Connected Repair (Core)

Sincronizzazione dei dati inseriti in ufficio con i dispositivi dell'officina. Le informazioni sul cliente e sul veicolo, i risultati diagnostici, i rapporti di prova e la documentazione fotografica possono essere facilmente creati, ordinati e salvati utilizzando anche dispositivi mobili.



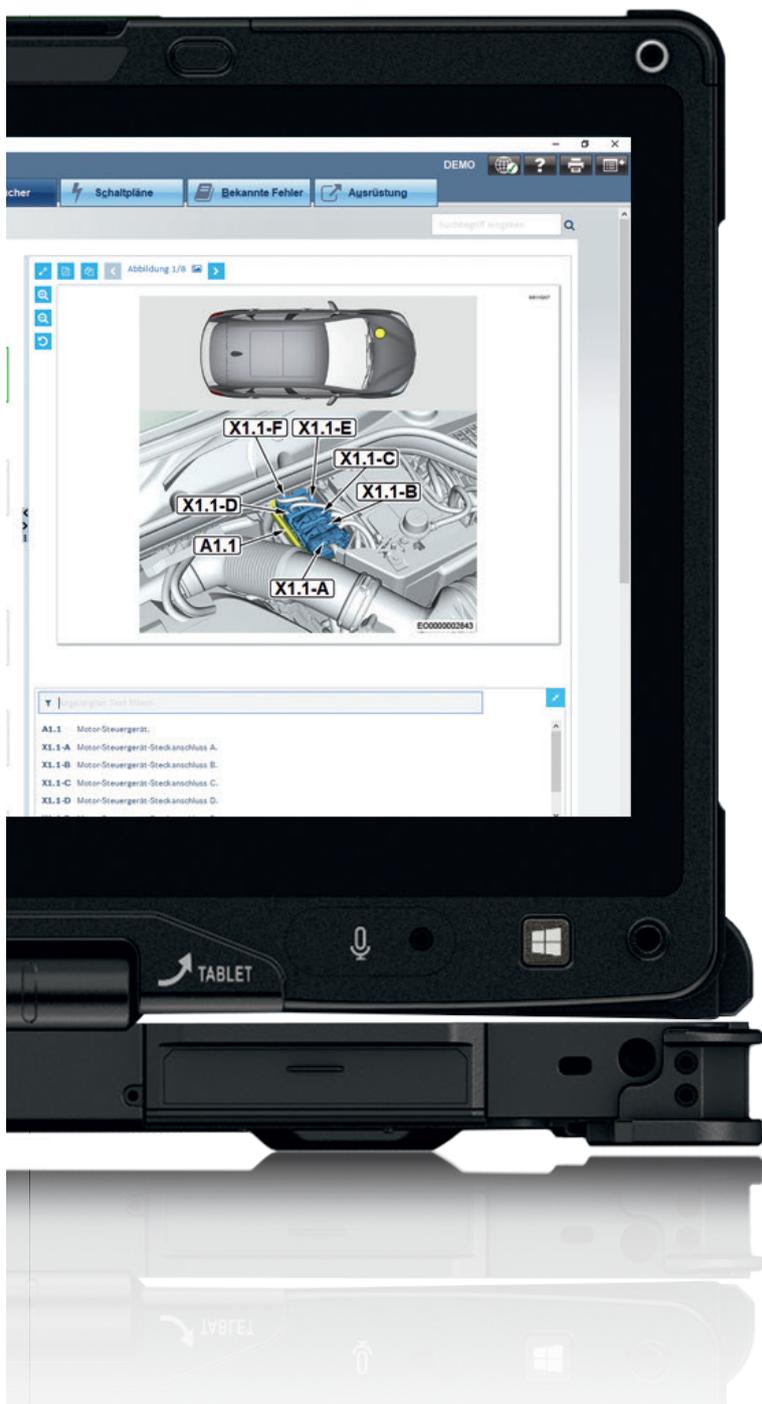
Schema elettrici (P)

L'ampio database contiene gli schemi elettrici dei più importanti sistemi del veicolo come la gestione motore, il comfort e la rete bus. Le informazioni relative alla posizione e la designazione di ciascun componente sono disponibili in panoramiche rapide e facili da capire.



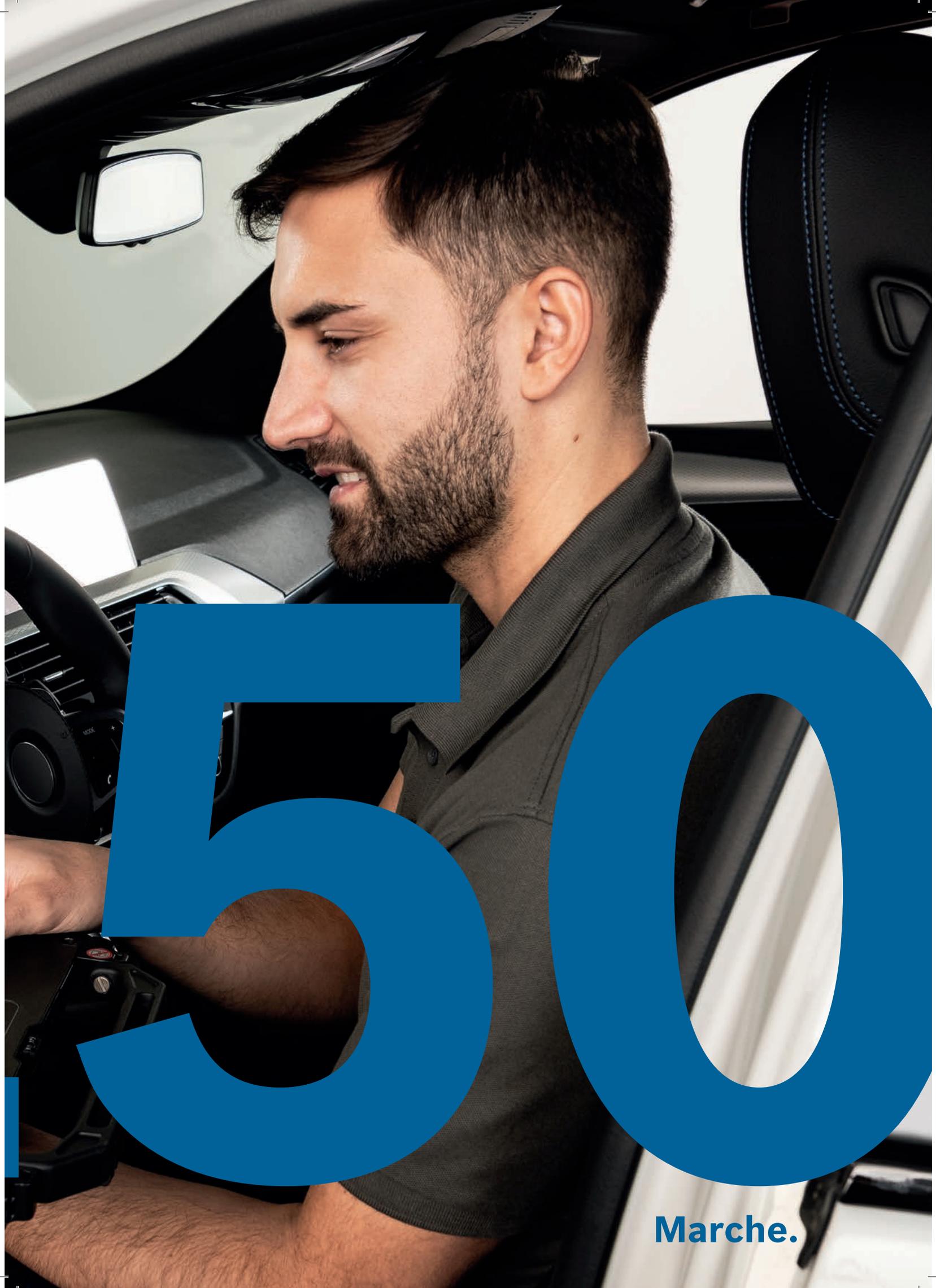
Manutenzione (M)

Le schede con le informazioni importanti sulla manutenzione dei veicoli contengono, oltre alle informazioni sui tempi di manutenzione, la lista ricambi necessari, le dimensioni e i dati relativi alla pressione degli pneumatici. Tutte le schede sono dotate di un collegamento diretto alla diagnosi. Le procedure di lavoro specifiche del veicolo garantiscono che ogni riparazione sia eseguita secondo le specifiche del costruttore.



ESI[tronic] 2.0 Online fornisce informazioni per oltre 90.000 veicoli





Marche.

Diagnosi centraline (ECU)

Panoramica

Per la diagnosi delle centraline è necessario un lavoro di squadra: i moduli di interfaccia diagnosi (KTS) supportano solidamente la comunicazione col veicolo, il software di diagnosi ESI[tronic] 2.0 Online fornisce le informazioni corrette per la riparazione e tutte le funzioni disponibili per eseguire una diagnosi approfondita.

Soluzioni diagnosi centraline



KTS 250

Tester diagnostico multifunzione per un controllo rapido delle centraline



KTS 560

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro a 1 canale



KTS 590

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro e oscilloscopio a 2 canali



DCU 120

Tablet PC resistente per ESI[tronic] 2.0 Online



DCU 220

PC potente e tablet resistente in un'unica soluzione

Software di diagnosi

ESI[tronic] 2.0 Online – il software diagnostico per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione con un'ampia copertura di veicoli, utilizzato in combinazione con i moduli di diagnosi KTS.

Flessibile ed efficiente, pensato per soddisfare le diverse esigenze delle officine

Sistemi diagnostici*



DCU 220

KTS 590

KTS 980
Sistema diagnostico con
KTS 590 + DCU 220



DCU 220

KTS 560

KTS 960
Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220



KTS 560

DCU 120

KTS 465
Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 120

* Informazioni sul dispositivo diagnostico KTS Truck e su ESI[tronic] 2.0 per veicoli industriali e off-highway vedere la brochure specifica.

Soluzioni diagnosi centraline (ECU)

Panoramica

Che si tratti di un dispositivo diagnostico indipendente, tablet, PC o modulo di comunicazione, l'offerta per la diagnosi centraline (ECU) di Bosch è l'indispensabile supporto per le attività quotidiane in officina e permette la riparazione affidabile e la diagnosi professionale dei veicoli.

KTS 250

Dispositivo compatto universale

Il tester multifunzionale KTS 250 viene fornito con il software di diagnosi

ESI[tronic] 2.0 Online già installato.

Compatto e robusto, è appositamente sviluppato per un uso quotidiano in officina ma la sua maneggevolezza lo rende particolarmente agile e adatto ad effettuare verifiche rapide e complete dei sistemi installati sul veicolo anche su strada.



Informazioni aggiuntive
sul KTS 250 nel video



KTS 560 e 590

Moduli interfaccia diagnosi potenti

I moduli di comunicazione **KTS 560** e **KTS 590** sono il fondamento della diagnosi Bosch. Supportano il protocollo Ethernet e gli ultimi standard tecnologici di comunicazione delle centraline. Possono essere collegati a qualsiasi PC Windows o a **DCU 220** o **DCU 120** su cui è installato il software ESI[tronic] 2.0 Online.

DCU 120 Tablet da officina

DCU 120 è un robusto tablet PC portatile touch-screen da 11,6 pollici HD, appositamente progettato per l'uso quotidiano in officina.

DCU 120 è dotato del sistema operativo Windows 10 e del software diagnosi **ESI[tronic] 2.0 Online**.

In combinazione con **KTS 560**, **KTS 590** o **KTS Truck** è lo strumento ideale per la diagnosi mobile del veicolo.



DCU 220 Dispositivo versatile universale

DCU 220 è un notebook e un tablet PC robusto conforme agli standard militari e progettato per operare in condizioni ambientali estreme. Versatile e ottimale per le attività in officina, la DCU 220 con i moduli interfaccia della serie KTS è la soluzione perfetta per la diagnosi delle centraline. Oltre a **ESI[tronic] 2.0 Online** sono disponibili anche il software Bosch Connected Repair, per la connessione agli altri dispositivi dell'officina, e CompacSoft per la gestione dei tester FSA di Bosch.



Informazioni aggiuntive
sui moduli interfaccia
diagnosi centraline di
Bosch nel video



Soluzioni diagnosi centraline (ECU)

Specifiche prodotto

Dispositivo diagnostico compatto



| Caratteristiche | KTS 250 | KTS 465 |
|---|--|--|
| Software diagnostico | ESI[tronic] 2.0 Online | ESI[tronic] 2.0 Online |
| Aggiornamenti online | ✓ | ✓ |
| Plug and play con ESI[tronic] 2.0 Online preinstallato | ✓ | ✓ |
| Rilevamento del veicolo | Automatico | Automatico |
| Dimensioni schermo | 7" Touchscreen (1024 x 600 px) | 11,6" Touchscreen (1920x1080 Full HD) |
| Batteria | Ioni di litio 7.2V/2600 mAh | Ioni di litio 7.2 V/5200 mAh |
| Sistema operativo | Android (AOSP) 6.0.1 | Windows 10 IoT |
| Memoria | 2 GB RAM | 8 GB RAM |
| Disco rigido | 16 GB SSD | 256 GB SSD (fino a 512 GB SSD) |
| Funzione PassThru | - | ✓ |
| Interfaccia Ethernet DoIP | - | ✓ |
| Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000 | - | ✓ |
| Interfacce | WLAN 802.11 b/g/n, 1x USB 2.0 Typ A, 1x USB 2.0 Typ B, LAN 10/100 Mbit | Slot Micro SD , Line Out & Mikrophone In Micro HDMI, RJ45 Giga WLAN, USB 3.0 Type A e Type B, Connettore alimentazione |
| Accesso alla diagnosi protetta del veicolo* | ✓ | ✓ |

*Copertura marchi tramite accesso standardizzato e integrato con la funzione Bosch "Secure Diagnostic Access (SDA)" e con le soluzioni specifiche dei costruttori.

Tablet/PC



| Caratteristiche | DCU 120 | DCU 220 |
|---|---|--|
| Software diagnostico | ESI[tronic] 2.0 Online | ESI[tronic] 2.0 Online |
| Aggiornamenti online | ✓ | ✓ |
| Plug and play con ESI[tronic] 2.0 Online preinstallato | ✓ | ✓ |
| Dimensioni schermo | 11,6" Touchscreen (1920x1080 Full HD) | 11,6" Touchscreen (1920 x 1080) |
| Batteria | Ioni di litio 7.2 V/5200 mAh | Ioni di litio 2x 24 WH (intercambiabile) |
| Sistema operativo | Windows 10 IoT | Windows 10 Pro |
| Memoria | 8 GB RAM | 8/16 GB RAM |
| Disco rigido | 256 GB SSD (fino a 512 GB SSD) | 256/512 GB SSD |
| Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000 | Opzionale | ✓ |
| Interfacce | Slot Micro SD , Line Out & Mikrophone In Micro HDMI, RJ45 Giga WLAN, USB 3.0 Type A e Type B, Connettore alimentazione | WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Audio in/out, Docking, Bluetooth 4.0 class 1 |
| Telecamera | 2MP webcam - 8MP con flash LED | ✓ |

Moduli interfaccia diagnosi



| Caratteristiche | KTS 560 | KTS 590 |
|---|------------------------------------|---|
| Funzione PassThru | ✓ | ✓ |
| Interfaccia Ethernet DoIP | ✓ | ✓ |
| Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000 | ✓ (In combinazione con DCU 220) | ✓ (In combinazione con DCU 220) |
| Accesso alla diagnosi protetta del veicolo* | ✓ | ✓ |
| Protocolli di diagnosi (ISO, SAE, CAN)** | ✓ | ✓ |
| Tecnologia di misurazione integrata | Multimetro a canale singolo | Multimetro e oscilloscopio a due canali |
| Frequenza di campionamento dell'oscilloscopio | - | 20 MS/s |

**Copertura marchi tramite accesso standardizzato e integrato con Bosch "Secure Diagnostic Access (SDA)" e soluzioni specifiche dei costruttori.

**Protocolli di diagnosi supportati: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, Blinkcode, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD.

Ciò che guida te, Guida noi

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulle loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 130 anni alla ricerca e alla produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Continuiamo a lavorare sulla nostra combinazione unica di soluzioni per ricambi, dispositivi di diagnosi, attrezzature e servizi per l'officina.

- ▶ Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- ▶ Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- ▶ Ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati
- ▶ Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- ▶ Hotline di supporto competente
- ▶ Ampia varietà di corsi di formazione
- ▶ Vendite e supporto marketing

Per ulteriori informazioni, visitare:
boschaftermarket.it

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket

Via Marco Antonio Colonna 35
20149 Milano
Italia



Staffler GmbH-Srl
I 39100 BOZEN-BOLZANO
Drususstr. 291 Via Druso
Tel. + 39 0471 920 300
Fax + 39 0471 920 079
E-mail: info@stafflerbz.com
www.stafflerbz.com



Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten

